

# 甘肃省交通运输厅文件 甘肃省公安厅文件

甘交发〔2016〕58号

---

## 关于印发《甘肃省整治公路货车违法超限超载 行为专项行动实施方案》的通知

省公路局、运管局、路政执法局、高管局、交警总队,各市、州交通运输局(委)、公安局:

为贯彻落实《交通运输部办公厅 公安部办公厅关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》(交办公路〔2016〕109号)要求,进一步加强公路货车超限超载治理工作,保护广大人民群众生命财产安全,创造安全畅通的交通环境,现将《甘肃省整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案》印发给你们,请认真贯彻执行。

附件:公路货运车辆超限超载认定标准

甘肃省交通运输厅

甘肃省公安厅

2016年10月24日

---

抄送:各市、州人民政府。

---

甘肃省交通运输厅办公室

2016年10月24日印发

---

# 甘肃省整治公路货车违法超限超载行为 专项行动实施方案

为深入推进公路货运车辆违法超限超载工作，切实保护国家和广大人民群众生命财产安全，根据交通运输部办公厅、公安部办公厅《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》(交办公路〔2016〕109号)精神，结合我省实际，制定本实施方案。

## 一、指导思想

深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，按照交通运输部和公安部的具体安排部署，结合我省治超工作实际情况，坚持“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”原则，综合运用法律、行政、经济、技术等手段，进一步加大对货车违法超限超载运输行为的打击力度，强化路警联动工作机制，保持路面高压态势，确保治超工作纵深发展。

## 二、工作目标

通过开展专项整治行动，进一步健全完善交通运输和公安部门治超执法联动联勤机制，统一超限超载执法标准，严厉打击公路货车违法超限超载、强行冲卡等突出违法行为，有效预防货车道路交通事故，依法保护公路路产路权，为群众出行创造安全畅通的交通环境。

### **三、整治内容**

(一)货车的车货总重超过规定限值的行为。

(二)货车闯卡、拒检、借故堵塞车道、聚众闹事、损坏相关设施设备等违法行为。

### **四、整治步骤及措施**

专项行动从2016年9月21日起到2017年8月31日，分三个阶段。

**(一)2016年9月21日至2016年10月24日为安排部署阶段。**

各市(州)交通运输、公安部门,省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、公安交通管理部门要结合本地区各行业实际情况,制定专项行动实施方案,健全完善联动工作机制,联合发布开展整治公路货车违法超限超载专项行动通告,加强舆论宣传,营造专项行动良好环境。

**(二)2016年10月25日至2017年8月31日为重点整治阶段。**

各市(州)交通运输、公安部门,省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、公安交通管理部门要组织专门力量,根据实施方案和统一部署,集中开展专项整治,严厉查处货车违法超限超载等违法行为。

#### **1、加强路面治超执法力度**

(1)统一车货总重限值认定标准。自2016年10月25日起,各市(州)交通运输局、公安局,省公路路政执法管理局和公安交通管理部门要严格按照强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺

寸、轴荷及质量限值》(GB1589)规定的最大允许总质量限值,认定公路货运车辆是否超限超载,进行检查和执法(详见附件),其中,二轴货车车货总重应以行驶证标明的总质量认定。

(2)省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、公安交通管理部门要加大高速公路、国省道路违法超限超载货运车辆治理,严禁违法超限超载货运车辆行驶高速公路;强化收费站、超限检测站点联合执法,重点针对短途非法超限运输砂石材料、煤炭、矿石等车辆,扎实开展专项整治,同时,开展跨区域违法超限运输车辆联合整治。各市(州)交通运输局牵头,会同公安、工商、质监等部门,联合开展本辖区农村公路和地方管辖公路非法改装货运车辆和违法超限超载货运车辆整治,加大路面巡查及公路限高、限宽装置的监管,严禁超限超载货运车辆行驶地方公路。

(3)建立健全联合执法机制。专项行动期间,各公路路政执法管理部门和公安交通管理部门要严格按照《交通运输部办公厅 公安部办公厅关于规范治理超限超载专项行动有关执法工作的通知》(交办公路〔2016〕130号)要求,依托省内建成运行的超限检测站点,以三轴及以上货车为重点,开展路面联合执法,全力推进路警驻站(每站派驻两名以上公安交警)联合执法常态化发展。其中,公安交通管理部门负责指挥引导车辆到超限检测站接受检测,公路路政管理部门负责实施称重。对经检测确认违法超限超载的车辆,公路路政管理部门监督消除违法行为;公安交通管理部门依据公路路政管理部门的称重和卸载单,依法进行罚款、记分。公安交

通管理部门在进行罚款、记分,应以统一的超限超载标准计算超载比例。各市(州)交通运输与公安部门也要建立健全联合整治违法超限超载工作机制,加大农村公路的巡查监管,确保农村公路安全畅通。

## **2、强化货物源头监管**

由各市(州)道路运输管理局(处)牵头,会同工商、质监、国土、安监部门,加强本辖区矿山、煤炭、水泥建材、物流场站等货物集散地排查,确定重点货运源头单位,报地方政府批准后,2016年底向社会公布;各市(州)道路运输局(处)要根据确定的重点货运源头单位,逐步引导货运源头单位安装使用称重设备,并采取执法人员驻点、巡查、视频监控等方式,加强重点货运源头单位货物装载工作的监管,严格落实源头企业安全生产和治超主体责任,督促企业认真履行治超义务,从源头上杜绝超限超载车辆出场上路。省道路运输管理局要对各市(州)交通运输部门落实源头治超工作整理汇总,指导和支持各地道路运输部门落实源头治超工作。市(州)交通运输局牵头会同国土资源、工商、安监、公安等部门,在当地政府的领导下,开展对公路沿线非法从事经营煤炭、砂石料场及其他货物分装站场的排查和清理取缔工作,坚决杜绝货车中途加载。

## **3、严格实施“一超四罚”**

各公路路政管理部门、公安交通管理部门对违法超限超载行为实施处罚后,要将有关信息抄送车籍所在地道路运输管理机构,由道路运输管理机构按照《公路安全保护条例》的规定,对1年内违法

超限运输超过 3 次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1 年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数 10% 的运输企业实施处罚,并按照《道路运输条例》的规定,对货运场所经营者实施处罚。同时,将车辆及企业违法信息纳入信用信息系统,依法实施惩戒。

各公路路政执法管理处、各市(州)交通运输局,每月 5 日前向省公路路政执法管理局上报当月查处的违法超限超载车辆信息,由省公路路政执法管理局向外省(市)治超办抄告相关省份违法超限超载车辆信息。同时,向省道路运输管理局抄告查处的本省籍违法超限超载车辆信息。省道路运输管理局负责通知协调违法超限超载车辆车籍所在地道路运输管理部门进行处罚,并将处罚情况汇总抄报省公路路政管理执法局统一反馈。

#### **4、加强高速公路入口检测管理**

由省高速公路管理局负责,会同省公路路政执法管理局、公安交通管理部门按照《交通运输部办公厅 公安部办公厅关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项方案的通知》(交办公路〔2016〕109 号)精神和有关要求,制定落实加强高速公路入口检测管理工作方案,对拟进入高速公路的货车全面实施重量检测,按照治超工作要求,开展高速公路劝返工作,禁止违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

#### **5、完善农村公路限宽限高保护设施**

各市(州)交通运输局要采取有效措施强化农村公路限宽限高设施的建设、保护和管理,同时,要联合公安交通管理部门加强重点农村公路路面巡查,遏制非法超限超载车辆通行,确保违法超限

超载货运车辆不绕行农村公路。

## **6、开展区域联动、部门联动治超工作**

各市(州)交通运输局、省公路路政执法管理局要加强与相邻省区的衔接沟通,积极开展区域联动治超工作,认真落实治超信息抄告工作,将违法行为及时抄告相关省区和部门,有效遏制跨省区超限超载的违法行为。

## **7、严查冲闯公路站点等违法行为**

省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局及各市(州)交通运输局要对公路及各站点近期发生的车辆闯卡、拒检、借故堵塞车道、驳载、绕行等违法行为进行全面梳理和排查,建立突出违法行为登记台账。在此基础上,要会同公安部门研究制定针对性整治方案,从严查处和打击;对暴力抗法、殴打工作人员、损坏相关设施设备等严重违法行为,公安部门要依法及时追究处理;涉及犯罪的,坚决移送司法机关追究刑事责任。

### **(三)总结完善阶段(2017年9月1日至9月30日)**

省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、公安交通管理部门、各市(州)交通运输局、公安局要全面梳理专项整治工作开展情况,系统总结有关经验做法,研究提出相关建议,完善相关工作制度,建立健全长效机制。

专项行动结束后,相关单位于2017年9月5日前分别向省交通运输厅、省公安厅报送工作总结,两厅联合对专项行动进行考核通报。



## **五、工作要求**

### **(一)加强组织领导,健全工作机制**

由省公路路政执法管理局与省公安厅交警总队牵头,会同省道路运输管理局、省高速公路管理局、省公路管理局及相关警种负责同志,组成专项整治工作机构,制定具体实施方案,明确职责分工、确定整治工作人员、配合事项和 workflows,认真开展专项整治工作。各市(州)要结合地区实际,迅速成立由交通运输局和公安局牵头的超限超载货运车辆专项整治工作机构,扎实开展违法超限超载货运车辆专项整治工作。

### **(二)严格规范执法,加强督导考核**

省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、公安交通管理部门、各市(州)交通运输、公安部门要严肃工作纪律,严格按照本通知规定,履行工作职责,严格规范执法程序,坚决杜绝随意增加或降低治超执法标准以及乱收费乱罚款、只罚款不卸载、内外勾结、徇私枉法等违法违规行为。省交通运输厅、省公安厅将组成督导考核小组,定期不定期对各市(州)专项整治工作的检查督导,对专项整治工作不力、问题突出的地区和单位,按照有关规定进行约谈、通报批评,责令限期整改。对媒体曝光和群众投诉、举报的违法违规执法问题,认真进行调查,严肃处理,构成犯罪的,依法追究刑事责任。对违法超限运输车辆行驶公路现象严重,造成公路桥梁垮塌等重大安全事故,或者公路受损严重、通行能力明显下降的地区,根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》

(交通运输部令 2016 年第 62 号)将停止审批申报的地方性公路工程项目。

### **(三)固化协作措施,完善长效机制**

省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、公安交通管理部门、各市(州)交通运输、公安部门要结合本次专项行动实际情况,进一步深化路警联勤联动机制,健全完善货车超限超载治理长效机制,推动联合执法的制度化、规范化、常态化,不断加强和创新公路执法管理,着力提升公路交通管理和服务水平。

### **(四)深入调查研究,保障信息畅通**

各治超相关部门要密切关注本地区专项整治工作进展情况,定期召开专题会议研究存在问题和矛盾,对出现重大情况,应及时向当地人民政府报告予以解决,并将有关情况抄报省交通运输厅和省公安厅。专项行动期间,要明确专人负责信息报送工作,并于每月 5 日前分别向省交通运输厅、省公安厅报送工作进展情况。

### **(五)加强舆论宣传,营造良好氛围**

省公路局、道路运输管理局、公路路政执法管理局、高速公路管理局、各市(州)交通运输、公安部门要精心策划,充分利用报刊、电视、广播、互联网及微博、微信等多种媒体和形式进行集中宣传,营造良好的社会氛围。要重点宣传超限超载的危害,加强统一超限超载认定标准解读,充分认识调整和规范治超标准的重要意义。要利用通报典型事故案例,广泛开展警示教育,集中曝光一批严重超

限超载突出违法行为。深入货运企业开展面对面宣传教育,引导货运企业法定代表人、安全管理人员、货车驾驶人,切实增强安全意识、法治意识、红线意识和底线思维,自觉做到依法装载、安全运输。












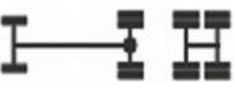



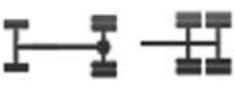

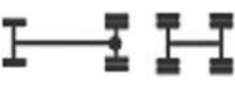





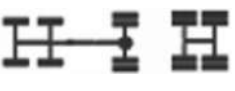

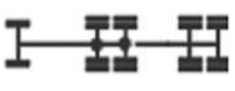
联系方式:


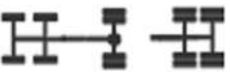

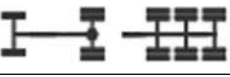

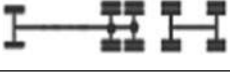

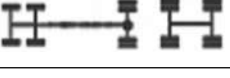


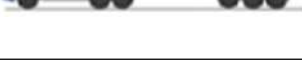



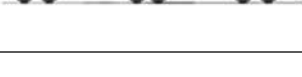








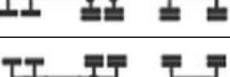


甘肃省交通运输厅:张辉宇 13893623648

甘肃省公安厅:董 哲 13893126663

附件：

## 公路货运车辆超限超载认定标准

轴 数	车 型	图 例		总质量限制 (吨)
2 轴	载货汽车			18
3 轴	中置轴 挂车列车			27
	铰接列车			
	载货汽车			25
				
4 轴	中置轴 挂车列车			36
				35
	铰接列车			36
	全挂 汽车列车			
	载货汽车			31
5 轴	中置轴 挂车列车			43
				
	铰接列车			

5 轴	铰接列车			43
				42
	全挂汽车列车			43
				
6 轴	中置轴挂车列车			49
				46
				49
				46
	铰接列车			49
				46
				46
	全挂列车			49
				46
	备 注	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 二轴货车车货总重还应当不超过行驶证标明的总质量。</li> <li>2. 除驱动轴外,图例中的二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车,每减少两个轮胎,其总质量限值减少 3 吨。</li> <li>3. 安装名义断面宽度不小于 425mm 轮胎的挂车及其组成的汽车列车,驱动轴安装名义断面宽度不小于 445mm 轮胎的载货汽车及其组成的汽车列车,其总质量限值不予核减。</li> <li>4. 驱动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时,3 轴和 4 轴货车的总质量限值各增加 1 吨;驱动轴为每轴每侧双轮胎并装备空气悬架、且半挂车的两轴之间的距离 <math>d \geq 1800\text{mm}</math> 的 4 轴铰接列车,总质量限值为 37 吨。</li> <li>5. 图例中未列车型,根据《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589-2016)规定,确定相应的总质量限值。</li> </ol>		